

▶ 目录

| | |
|------------------|----|
| 整车图示 | 2 |
| 整车参数 | 3 |
| 电气原理图 | 4 |
| 电池组安装说明 | 5 |
| 电动摩托车的辨认 | 6 |
| 重要部件功能 | 7 |
| 一、仪表及指示灯 | 7 |
| 二、电门开关及车头锁 | 8 |
| 三、功能键的使用 | 9 |
| 四、开关的使用 | 9 |
| 特殊功能介绍 | 10 |
| 简易故障现象及排除 | 11 |
| 保修条款 | 12 |
| 一、三包期限及免费服务内容 | 13 |
| 二、非三包范围保修/废弃电池处理 | 14 |



► 整车图示

● TL1200DT-27C (优跑)



电动两轮摩托车

整车参数

| 参数及性能指标 | | |
|---------|-----------------|---------------------|
| 型号 | TL1200DT-27C | |
| 整车 | 参数名称 | 具体参数 |
| | 外形尺寸 (长×宽×高) | 1832mmx747mmx1083mm |
| | 轴距 | 1327mm |
| | 整车整备质量 | 106kg |
| | 额定载质量 | 150kg |
| | 最高车速 | 51km/h |
| | 能量消耗率 (工况法/等速法) | 40/35Wh/km |
| | 轮胎规格 (前/后) | 80/85-11 /80/85-11 |
| | 轮胎气压 (前/后) | 250kPa/250kPa |
| | 爬坡能力 | 12% |
| 电机 | 传动方式 | 轴传动 |
| | 电机型式 | 永磁 |
| | 额定功率 | 1200W |
| 蓄电池 | 额定电压 | 72V |
| | 电池类型 | 铅酸 |
| | 容量 | 23Ah |
| 控制器 | 标称电压 | 72V |
| | 欠压保护值 | 63V |
| | 过流保护值 | 40A±1A |
| 充电器 | 输入电源 | AC220V-50HZ |
| | 最高输出电压 | 88.5V±0.5V |
| | 最大输出电流 | 3A |
| | 充电时间 | 2-8h |



▶ 电池组安装说明

● 电池组安装注意事项



- 1、电池配组的连接方式为串联，严禁将同一节电池的电源端子的正负极直接连接，以免造成短路；
- 2、单节电池电压×电池数量=电池组总电压；
- 3、如在连接线与电源端子的固定处加焊锡丝能使接触效果更充分、更加牢固；
- 4、在电源端子的连续焊接时间每次不得超过10秒钟；
- 5、电源端子的固定螺丝紧固力度不宜过大，适当为佳，以免导致电源端子被损坏而接触不良；
- 6、电池与电池之间尽量加装缓冲块隔离防护。



⊕ 电源正极

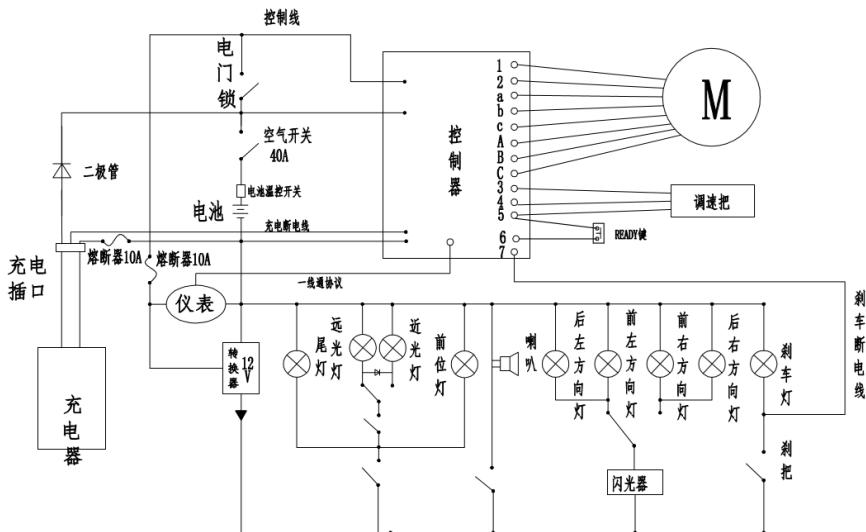
⊖ 电源负极

电池组安装说明

04



► 电气原理图



▶ 电动摩托辨认

车辆认定标记

1. 车辆识别代号 (VIN): 打印在车架主梁管处。



1

2. 车架铭牌: 用铆钉固定在车架吊架管处。



2

3. 电机号: 打印在电机边盖上。



3

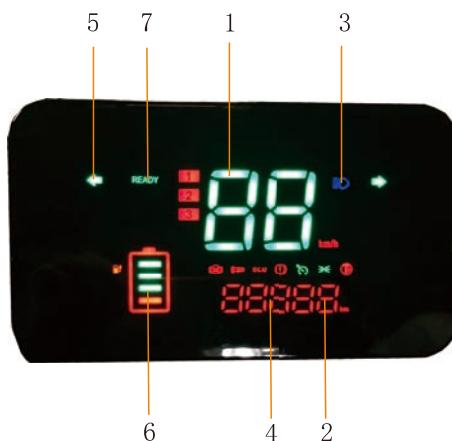


▶ 重要部件功能



仪表及指示灯

1. 车速表：指示车辆行驶的瞬时速度。
2. 单程里程表：记录单程行驶里程。
3. 远光指示灯：当变光开关拨到远光位置时，此指示灯亮。
4. 里程表：指示累计行驶的总里程。
5. 转向信号灯：当开启转向灯开关时，此指示灯亮。
6. 电量指示表：
 1. 机械表：H为电量充沛，L为电量不足。
 2. 液晶表：电量表显示满格为充沛，电量欠压指示灯显示黄色或电量表跳动时显示电量不足。
7. ready灯：运行准备就绪指示。





▶ 重要部件功能



电门开关

钥匙转至 电器系统可以工作, 不能取出钥匙。

钥匙转至 电器系统不可以工作, 能取出钥匙。



电门锁



车头锁

将转向手把向左转至尽头, 插入钥匙, 向逆时针方向旋转到位, 即可锁定转向机构, 取出钥匙; 如需打开, 仅需将钥匙插入顺时针方向旋转即可, 停车时不要忘记锁车头锁。



车头锁

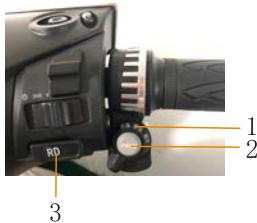


▶ 重要部件功能



功能键的使用

1. 当开关置于“标准”位置时，车辆适于爬坡行驶；当开关置于“经济”位置时，车辆适于省电行驶；当开关置于“超车”位置时，车辆适于超车行驶。
2. 修复键（ARS）；当电动车电路系统出现故障时，ARS将语音播报故障项目，用户可按照语音提示，操作调速把边上的修复键（ARS）进行故障修复。
3. ready键；简称RD键，当打开电门锁，准备骑行前或刹车后静止超过30秒，需按下RD键，电动车才能重新启动。

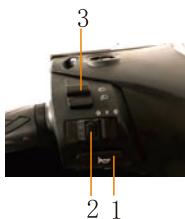


开关的使用

1. 喇叭按钮：按此按钮时，喇叭鸣响。
2. 转向灯开关（ $\leftarrow\rightarrow$ ），需向左转弯时，此开关拨至“ \leftarrow ”处；需向右转弯时，此开关拨至“ \rightarrow ”处，开关拨向“ \leftarrow ”或“ \rightarrow ”时转向信号保持接通状态，前、后转向灯的单边（左或右）及仪表转向指示灯同时亮，按下开关后转弯灯信号解除，此时开关会自动弹回中间位置。
3. 变光开关：当右综合开关的照明开关置于“ \star ”位置时，前照灯、尾灯、位置灯、仪表灯亮，这时按动左手把的变光开关至“ \odot ”时为近光，按动变光开关至“ \circlearrowright ”时为远光，同时，仪表盘上的远光指示灯也点亮，将右综合开关的照明开关置于“ \bigcirc ”位置时，上述灯光会解除。

注意：

1. 当使用完转向灯后，请立即熄灯，以免给人带来误解。
2. 夜间行车速度应低于白天，并尽量靠近路中央偏右方向行驶，夜间安全行车距离一般为50m以上，应能熟练变换灯光和正确判断路面状况，在照明不良的路段以远光灯形式，发现对面有车辆、直行车和路人时请减速，并切换为近光灯，若对方车辆的灯光使自己目眩要立即靠边行驶，必要时主动停车避让。





► 特殊功能介绍

● 行车电脑全自动行驶故障修复系统



功能介绍：本功能在电动车电路系统出现故障时，起到语音提醒和故障修复的作用。

使用说明：当电动车电路系统出现故障时，ARS将语音播报故障项目，用户可按照语音提示，操作调速把边上的修复键进行故障修复。



● 免钥匙启动说明(如适用)



锁 定键，设定防盗警戒。

解 除键，解除防盗。

启 动键，启动机车。

寻 车键，寻找车辆。

座 垫 键，打开座垫。

- 1、**设定防盗警戒：**停车电门锁关闭时，按下设定键，喇叭响一下，表示进入警戒状态
- 2、**解除防盗：**按下解除键，喇叭响两下，解除防盗
- 3、**遥控启动：**连续按两下启动键，喇叭响一下，电门锁供电，可作免钥匙启动
- 4、**寻车键：**按寻车键，喇叭响五声，提示车辆位置
- 5、**座垫锁：**按下座垫锁键，座垫锁开启

▶ 简易故障现象及排除

| 序号 | 故障现象 | 故障原因 | 排除方法 | 备注 |
|----|----------------------------|----------|-----------------------|---|
| 1 | 打开电门锁， 仪表无显示， 车辆不启动。 | 保险丝烧断 | 换相同规格保险管 | 在检查或者更换保险丝之前，先将电源开关旋至断电处，以防止突然短路。如果经常烧断保险丝，请您及时送至本公司特约维修单位检修。 |
| | | 电池接线脱落 | 紧固电池接线 | |
| 2 | 打开电门锁， 仪表有显示， 车辆不启动。 | 电池电压过低 | 将电池充足电 | 有时刹把已回到位，但里面的断电开关接头需稍等片刻才能回到位。 |
| | | 刹车把未回到位 | 刹车把回位 | |
| | | 调速线松脱或故障 | 请送至本公司特约维修单位检修 | |
| | | 电路接线松脱 | | |
| 3 | 充电后续行 里程不足 | 轮胎气压不足 | 将轮胎气充足 | 充电器内有高压，非专业人员请勿打开。请不要自行更换充电器的插头和电线，以免引发安全事故。 |
| | | 充电不良 | 将插座和充电器各连接处重新连接可靠，充足电 | |
| | | 充电器故障 | 请送至本公司特约维修单位检修 | |
| | | 电池老化或损坏 | 更换电池 | |

故障无法判断或排除时，请送至本公司特约维修单位，由专业人员检修。



▶ 保修条款功能介绍



尊敬的用户：

为了切实保护您的合法权利，完善产品质量民事责任制度，便于我司履行三包义务和承担责任，确保为您提供满意的服务，请您务必认真阅读、填写和妥善保管售后服务卡。谢谢合作！

▶ 三包原则



1、消费者选购时，请检查本车外观质量。使用后因外观损坏，不属三包范围。

2、您在选购时，请当场检验、调试，并有权要求销售人员提供正确的操作方法和维护事项，提供有效销售票据，及盖章和签字确认的售后服务卡。

3、用户应按产品使用手册正确操作使用、凡因产品质量原因导致发生性能故障，根据《中华人民共和国产品质量法》、《中华人民共和国消费者权益保护法》、及国家有关产品三包规定，由本公司统一履行三包义务。

4、如退换车，参照国家相关规定收取折旧费（如当地有特殊规定的，按当地规定执行）。



敬请选用带“台铃专用”字样或台铃公司选配的零部件。
请至台铃授权服务站维修，联系电话400-058-9988

● 保修期限及免费服务内容

| 序号 | 零部件名称 | 保修期限 | 维修故障说明 |
|----|----------------------------------|------|--|
| 1 | 电机 | 36个月 | 1年内换新电机, 2-3年之间换维护(电机线圈缺相、短路、烧坏非人为因素) |
| 2 | 电机霍尔元件 | 6个月 | 功能性障碍 |
| 3 | 电机轴承 | 12个月 | 质量问题(非人为因素) |
| 4 | 控制器 | 12个月 | 功能性障碍(非人为原因) |
| 5 | 充电器 | 12个月 | 功能性障碍(非人为原因) |
| 6 | 铅酸电池 | 12个月 | 电池容量低于60% (非人为原因), 6个月内免费更换新电池, 7-12个月内期间免费更换维护电池(以电池出厂日期为准) |
| 7 | 锂电池 | 24个月 | 电池容量低于60% (非人为原因), 12个月内免费更换新电池, 12-24个月内期间免费更换维护电池(以电池出厂日期为准) |
| 8 | 石墨烯电池 | 24个月 | 24个月换新(电池容量正常衰减不足70% 或者漏液), 人为因素除外。 |
| 9 | 方向把、车架、前叉\方向柱、后平叉 | 24个月 | 断裂、脱焊 (非人为原因) |
| 10 | 调速把、刹把、转换器、喇叭、防盗器、语音器、套锁、LED灯、仪表 | 9个月 | 功能性障碍(非人为原因) |
| 11 | 前/后减震、后货架、主支架、侧支架、座垫 | 6个月 | 五金断裂、脱焊 (非人为原因); 座垫破损、底部断裂 (非人为因素) |
| 12 | 前轮圈 | 12个月 | 脱漆/变形/轴承位磨损 (非人为原因) |
| 13 | 真空胎 | 12个月 | 断层、龟裂、起泡 (非人为因素) |
| 14 | 烤漆件 | 6个月 | 大片脱落、明显褪色、起泡、开裂(非人为原因) |
| 15 | 后视镜、保险箱、灯泡、电缆线、开关、刹车蹄块 | | 易损件不在保修范围 |
| 16 | 其余未列零部件 | | 3个月内有品质问题的给与更换(非人为原因), 3个月之后收取成本费给予更换 |

- 上述时间以购买日期为准(蓄电池除外)。
- 家庭使用的车辆, 其三包期限按上表所规定的执行。
- 非家庭使用(如经营、商用、公司集体、团购、租赁)的车辆, 其三包期限按上表规定执行一半执行。
- 有特殊约定的以约定内容执行。
- 如果您长时间不使用电动车, 请务必至少1个月给电池补充充电1次, 提升电池使用寿命, 避免亏电不能三包导致的损失。



▶ 非三包范围保修



| 序号 | 非三包内容 |
|----|--|
| 1 | 以上表为基准，超过规定“三包”时限和范围的，视为超出“三包”服务 |
| 2 | 广告促销类、赠送物品类、响声大小、软硬等人为感觉类项目 |
| 3 | 因烟熏、药品、地震、台风、洪水、水灾、雷击、化学腐蚀等不可抗拒因素造成的损坏 |
| 4 | 未在台铃服务站指定维修网点维修，自行改装、分解、破坏零部件状态，使用非原厂造成的其他零部件损坏、擅自私改电路和配置的不予三包并由用户自己承担全部相关责任 |
| 5 | 撞车、摔车、超载、超速、私自改装、未使用原创配件、未按使用说明操作等人为因素而造成的故障 |
| 6 | 无维修卡、发票、收据等票卡不相符，附件不全 |
| 7 | 充电器、控制器等有商标、封条的，人为撕毁的不予三包，套锁钥匙折断在内，不予三包 |
| 8 | 电池亏电、鼓包、浸泡以及外因导致的破损不予三包，所有电池及配件不实行循环三包 |



● 非三包范围保修原则

1、三包范围以外的故障及三包期以后的主要件仍由本公司负责修理，但要收取材料费用。

2、为了利于环境保护，超过三包期以后的电池更新，本公司一律按出厂价供应，但旧电池必须一比一回收，返回电池制造厂，以免污染环境。